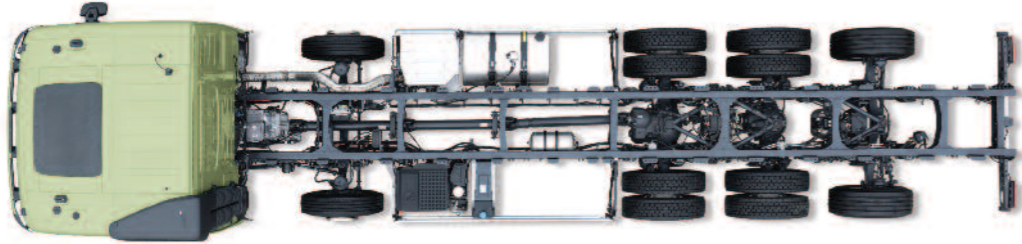


## 한층 진화된 설계공학

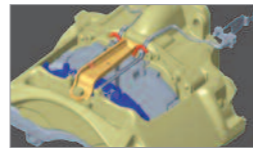
과학적인 구조의 새시는 적재효과를 높여주며, 강력한 액슬로 더 많은 작업이 가능합니다



전 후  
캡 에어서스펜션



대용량 배터리 (225AhX2)



드래그프리 디스크브레이크



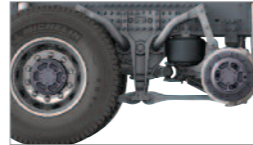
V-ARM 타입 래디어스 로드



11자형 새시 프레임



가변축 조향각도 증대  
(10X4, Tridem)



후축 에어서스펜션 (FH, FM)



후축 리프서스펜션  
(FM 6X4, 축간거리 5,200mm)

## Line-up

FH 540hp 10X4 글로브트러터 (적재함/새시)



FH 500hp 10X4 (적재함/새시)



FH 500hp 8X4 글로브트러터 TRIDEM (새시)



FH 500hp 8X4 TRIDEM (새시)



FH 500hp 6X4 (새시)



FM 460hp 6X4 (새시)



\* [AERO, FH XL/XXL은 주문 생산 모델입니다]

\* 본 제작물의 사진은 선택사항이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다.

\* 본 제작물의 제원 및 사양은 차량 성능을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

\* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.



MY 2026  
**VOLVO CARGO**

FH10X4/8X4/6X4, FM 6X4

Volvo Trucks. Driving Progress

# MY 2026 볼보트럭의 새로운 가치는 고객중심의 효율성입니다.



## 2026년 NEW 캡 컬러

새로운 캡 컬러 조합을 통해 각 차량별 고유 아이덴티티를 확립하였습니다.  
스테디셀러 트럭은 '볼보블루'로 프리미엄 트럭은 '닷선그린' 색상을 적용하여 고급스러움과 유니크함을 강조하였습니다.

## 연비의 기술

동력전달장치, 스마트 드라이빙 기능 그리고 공기 역학 까지 최상의 연비를 위해 계획적으로 설계되었습니다. 높은 출력의 D13 엔진, I-Shift와 I-See, 크루즈컨트롤 등 효율적인 에너지 기술은 지속 가능하고 수익성 있는 운송사업을 리드합니다.



## 안전의 철학

세계에서 가장 안전한 트럭을 만들겠다는 볼보트럭의 철학은 세계적인 안전기술은 물론 전차종 세이프티 패키지를 기본 적용하게 되었습니다. 2026년 오토매틱 파킹브레이크에 자동으로 주차브레이크가 활성화되는 조건을 추가하여 안전을 더욱 강화하였습니다.



## 품질의 신뢰

고객을 위해 한발 앞서 노력하는 볼보의 기술과 연구는 볼보트럭의 신뢰로 이어집니다.  
2026년 새로운 트랙션 어드바이저를 통해 다양한 도로 상태별로 최적의 트랙션을 구현할 수 있는 운행 세팅 가이드를 제공하게 됩니다.

## 새로움과 혁신

최고의 카고를 원하신다면 오직 볼보입니다!

- 운전자 지원 시스템 (카메라)  
볼보의 안전 철학, 볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이 사고 예방을 도와줍니다.
- 레이더 (전면)  
차량 전면에 있는 움직이는 물체의 속도와 거리를 측정합니다.
- 카메라 모니터 시스템 (CMS)
- 보조석 사각지대 카메라
- 루프 해치 (유리)
- 글로브트로터
- 오토매틱 하이빔 (FM)



FH500hp 8X4/6X4



FH540hp 10X4 글로브트로터

- NEW 아이언마크
- 2세대 순정 후방 카메라  
더욱 넓은 범위 확인이 가능하며 후진 시 더욱 편리해졌습니다
- 하중계
- 대용량 연료탱크 (450ℓ)
- 캡 외부 수납함 (FH 좌·우)
- 알코어 울트라원 알루미늄휠 + 볼보 로고 크롬너트캡
- 도어 스텝
- 측면충돌방지시스템 (레이더 좌·우)
- LED 테일램프

**VOLVO CARGO  
ENGINE / I-SHIFT**

## 경이로운 파워와 연비 D13K ENGINE

최첨단 전자제어 기술과 신속하고 정확한 오일 분사 능력으로 연비효율을 극대화하며, 유로6 스텝E를 만족하는 친환경 엔진입니다.

**D13 eSCR 디젤 엔진 (Step E)** 연료 효율성이 뛰어나며 토크가 강한 용량 13리터, 540hp 엔진입니다.

- 분사 정확도가 향상된 인젝터 ○
- 밸브 타이밍을 개선한 캠 샤프트 ○
- 연소 효율이 극대화된 피스톤 보울 ○
- 오일 펌프 ○ 엔진 제어 모듈 (ECM4.0) ○
- 엔진 후처리장치 (EATS) ○ 고성능 터보 ○
- 연료 필터 (불보 특허) ○ 대용량 알터네이터 ○
- 전자제어 가변식스티어링 펌프 ○



### D13K 540hp

배기량 **12,777cc**  
최고출력 **540hp** / 1,460~1,700rpm  
최대토크 **265kg·m** / 1,000~1,460rpm

### D13K 500hp

배기량 **12,777cc**  
최고출력 **500hp** / 1,400~1,700rpm  
최대토크 **255kg·m** / 980~1,400rpm

### D11K 460hp

배기량 **10,837cc**  
최고출력 **460hp** / 1,700rpm  
최대토크 **224kg·m** / 1,050~1,400rpm

## 혁신과 진화의 첨단 변속기 I-SHIFT

쉽고 안전하며 편안한 주행을 위해 설계된 첨단 자동변속기 I-Shift는 완벽한 타이밍에 빠르고 부드러운 변속을 제공합니다.

### 한차원 업그레이드 된 경쟁력 I-Shift 특징점

- 30% 빠르고 부드러운 기어변속
- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 4가지 운전모드로 변경 가능 (오프로드 모드 추가)
- 전자제어식 전진 12단/후진 4단 자동변속기 ○ 운송능력 증대
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이 ○ 프리휠 작동으로 연료절감
- 클러치디스크 교환시기가 되면 계기판에 표시
- 3년 또는 450,000km 주행 시 오일교환 ○ VEB+와 상호 보완 작용

모드 버튼 하나로 주행 모드 선택이 간편합니다



이코노미 (연비 중심)



스탠다드 (연비+파워)



퍼포먼스 (파워 중심)

**VOLVO CARGO  
FH 540hp SPACE IN CAB**



애플카플레이 아이폰의 내비게이션과 주요 기능을 카플레이로 연결해 운전 중에도 안전하고 편리하게 사용할 수 있습니다.

## 섬세하고 남다른 배려

운전자를 배려하는 다양한 편의사양은 장거리 운행에 편안함을 더해 운전 집중도를 높여줍니다.



엠블럼이 적용된 스티어링 휠



스티어링 휠 컨트롤 스위치



스마트 버튼 시스템



12인치 디지털 계기판



9인치 측면 디스플레이(네비게이션/보조석 사각지대 카메라/오디오 시스템)



전자제어식 자동 공조장치



C 타입 USB (FH: 6EA / FM: 4EA)



운전석 가죽시트  
에어서스펜션/통풍/열선/전동식 조절/메모리 기능



냉장/냉동고, 수납공간



VOLVO CARGO SAFETY

측면충돌방지시스템 (LCS)

VOLVO CARGO TECHNOLOGY

## 넓고 선명한 제3의 눈 - 카메라 모니터 시스템

외부 사이드미러를 대체하는 카메라 모니터 시스템(CMS)은 더 나은 가시성과 시야를 확보해주며, 야간운행이나 우천 시에도 선명한 시야를 확보합니다.



야간 선명성 우수    눈부심이나 반사 없음    보안 감시 기능    후진 또는 코너링 시 넓은 시야각 제공

## 안전하게 더욱 완전하게

모든 상황에서 사람과 차량을 보호하는 볼보의 더욱 강력한 혁신입니다.



ACC 오토-고



전방경고장치



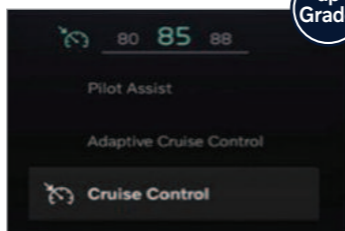
측면충돌방지시스템 (LCS)



오토매틱 파킹 브레이크  
차량의 안전을 위해 자동으로 주차 브레이크가 활성화되는 조건 추가

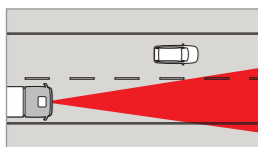


트랙션 어드바이저  
다양한 도로 상태별로 최적의 트랙션을 구현하기 위한 운행 세팅 가이드 제공

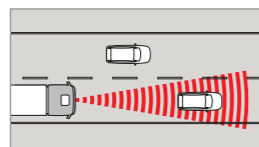


크루즈 컨트롤  
운전석 안전벨트 미 착용 시 크루즈 컨트롤 기능 사용 불가 (피일럿 어시스트, 어댑티브 크루즈 컨트롤, 크루즈 컨트롤 모두 해당)

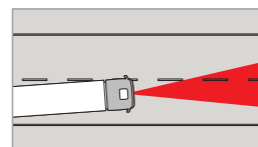
### 플 세이프티 패키지



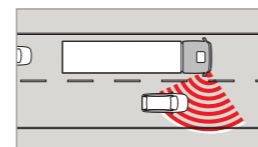
긴급 제동장치(AEBS)



차선 이탈 경고장치(LDWS)



운전자 졸음 경고장치 (DAS)



차선 변경 보조장치

## 모든 지형에 연비주행 I-SEE

언덕과 산지가 많은 국내 도로환경에 적합한 지형예측형 크루즈컨트롤 I-SEE는 최적의 연비주행을 실현합니다.

- 1** 크루즈 컨트롤  
크루즈 컨트롤 주행 시 GPS를 통해 지속적으로 지형정보 모니터링
- 2** 저장된 정보 활용  
저장된 정보를 바탕으로 사전에 오르막길 예측/자동 기어변속
- 3** 출력 손실 최소화  
사전 기어변속을 통해 출력 손실 최소화, 자동 스피드 탄력주행 유지
- 4** 내리막길 제동 제어  
지형정보에 따라 다가올 내리막 주행을 위한 에코롤(프리휠) 준비
- 5** 다음 언덕길을 준비  
내리막길 탄력 주행(프리휠) 유지 및 자동 속도 조절
- 6** 연비 최적화 준비  
지정된 지형정보에 따라 다시 연비 최적화를 위한 준비

## 세계적인 볼보의 핸들링 - VDS Evo

더욱 가볍고 정확한 핸들링이 가능합니다. 운전자의 의도는 물론, 트럭이 가는 방향을 파악하여 스티어링 움직임을 시정하고 추가 동력을 제공해 주는 최고의 혁신기술입니다.



### 특장점

- 안정적인 조향성
- 원활한 운행
- 간편한 후진
- 횡풍에 강함
- 거친 도로에서의 안정성
- 고속에서의 완벽한 안정성



차선 이탈 보정 기능 (스위치)



차체제어 보조 기능



VDS Evo 개인 설정

# VOLVO FE

350hp 6X4/4X2

## 동급최강 350마력의 힘 D8K 엔진





유연성과 강력한 파워로 신속하게 반응하며, 우수한 주행성능과 뛰어난 연비효율을 자랑합니다.  
(증가된 CPU ECM4.0/ 신규 터보차저 적용)

강력한 파워와 신속한 반응

### EURO6 D8K 350hp 엔진



#### D8K 엔진의 특징점

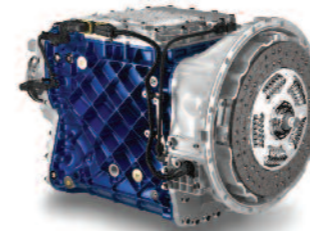
-  **EURO 6 엔진**  
강력한 파워로 신속한 반응을 나타내며 가변성 터보 구조로 주행 성능과 연비 효율이 우수합니다.
-  **파워와 토크**  
짧은 주행 주기에 적합하게 설계되었으며, 낮은 RPM에서 폭넓고 고른 토크 및 반응력을 생성합니다.
-  **엔진 브레이크 (CEB)**  
효율성과 내구성이 강력한 압축식 엔진 브레이크와 배기 브레이크의 제동력이 동시에 발휘됩니다.
-  **엔진 오일 센서**  
운전자가 디스플레이를 통해 오일량을 실시간으로 확인 가능하며 차량 관리의 편의성을 높여줍니다.

배기량 **7,698cc**    최고출력 **350hp**    최대토크 **143 kg·m**

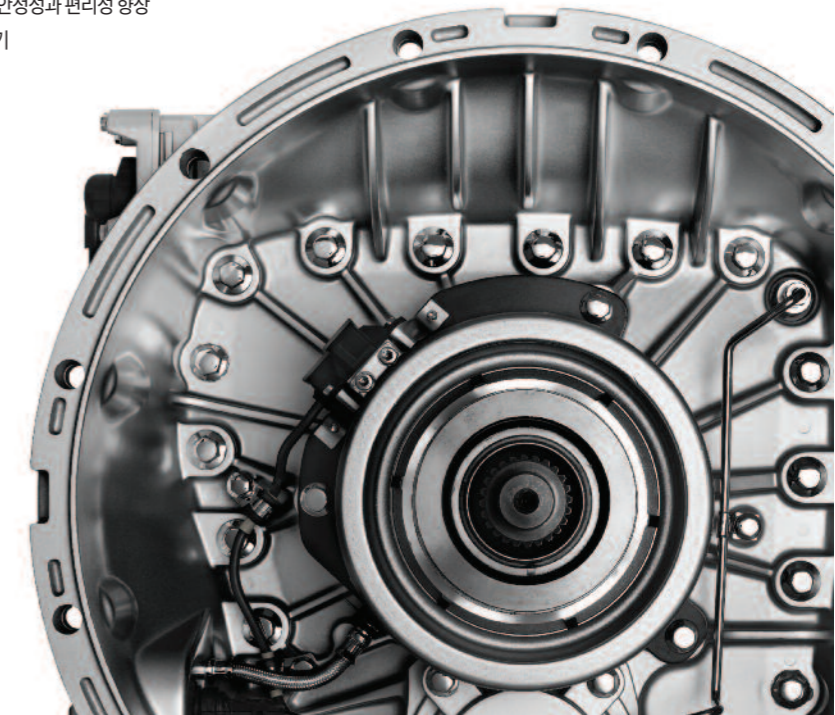
## 볼보의 기술, 볼보의 능력 I-SHIFT

자동변속기 I-Shift는 내장된 인공지능을 사용하여 신속, 정확하게 최적의 기어를 선택하며 에코롤(I-roll) 기능으로 연비를 최소화합니다.

- 신속한 기어변속과 토크 중단을 최소화하여 조종 안정성과 편리성 향상
- 수동보다 연비가 뛰어난 첨단 인공지능 자동변속기
- 운행조건에 따라 파워 / 경제 운전 모드 변경 가능
- 경제적 운행을 위한 정보 디스플레이
- 크롤러모드로 경사로 등판 및 힘로 탈출 시 도움



컬럼방식의 I-Shift 조작레버



VOLVO FE  
INTERIOR



암레스트 /에어/열선 내장,  
고급 직물 운전석시트



VOLVO FE  
SAFETY



## 여유로움과 혁신이 공존하는 공간

보다 앞선 드라이빙 기술이 존재합니다.



스티어링 휠 아이언 마크



계기판 디스플레이 (클러스터 블랙)



7인치 디스플레이 모니터  
(보조석/후방 카메라)



볼보 순정 오디오 시스템

up  
Grade



크루즈 컨트롤 (스위치)



무시동 파킹히터 (스위치)



하이패스 기능 탑재



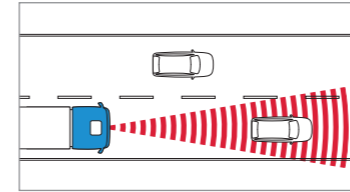
전동식 루프 해치



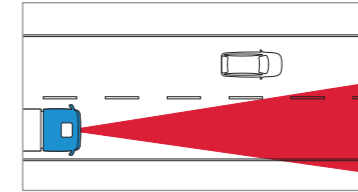
무선 리모컨 키

## 볼보의 가치, 강력한 안전

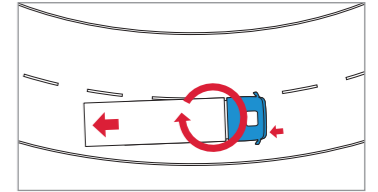
모든 상황에서 사람과 차량을 안전하게 보호하며 혁신적인 기술로 100%의 안전에 가까워지고 있습니다.



긴급 제동장치(AEBS)



차선 이탈 경고장치(LDWS)



전자식 차량자세 제어시스템 (ESP)



보조석 카메라



볼보 순정 후방카메라



전자제어식 브레이크시스템 (EBS)



힐 스타트



전방근거리경고장치



졸음운전경고

\* 본 제작물의 사진은 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다.

\* 본 제작물의 사양 및 제원은 차량 성능을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

\* 본 제작물에 표기된 연비는 표준 모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량 적재 및 정비 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

# 모던하고 세련된 디자인의 강한 존재감 - 볼보 FE

감각적인 메탈릭 블루 컬러의 볼보 카고 FE는 모던하고 세련된 디자인으로 강한 존재감을 드러냅니다.

프론트 미러 ○



슬림한 사이드 미러 ○  
가시성 10% 향상

열선 내장 전면 글라스 ○



보조석 카메라 ○

볼보 워드 마크 ○



볼보 아이언 마크 ○

레이더 ○

차량 전면에 있는 움직이는 물체의 속도와 거리를 측정합니다.

혁신적인 3단 범퍼 ○

강철로 처리된 범퍼 모서리는 뛰어난 내충격성을 제공합니다.

○ 운전자 지원 시스템 (카메라)  
볼보의 첨단 운전자 지원 시스템이 차로 이탈 시 경고음이 발생합니다.

○ 단열 및 방음이 우수한 캡  
더 낮아진 실내 소음과 겨울철 빠른 실내 온도 상승으로 실내 온도 유지 및 에너지 소모가 감소합니다.

○ 더트 디플렉터

○ 헤드램프 클리너



○ LED 블랙 헤드램프



○ 볼보 순정 후방카메라

○ 알코아 사 알루미늄 휠  
연비 및 적재량 개선과 스틸 휠 대비 내구성이 우수합니다.



FE 350hp 4X2

FE 350hp 4X2



FE 350hp 6X4



\* 본 제작물의 사진은 이미지 컷으로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다.

# 다양한 특장을 만족시키는 볼보 FE의 유연한 능력

고강성 프레임과 함께 크로스멤버 손상 없는 PTO 등 유연하고 튼튼하게 다양한 특장을 만족시킵니다. 특히 볼보만의 특별한 제조모듈로 모든 용도에 맞는 특장 제작을 쉽고 빠르게 진행합니다.

**고강성 프레임**  
FE의 프레임은 롤링방식의 고강성 프레임입니다.  
높이 : 300mm  
두께 : 8mm

**대용량 배터리**  
225Ah x 2의 대용량 배터리 적용으로 유지 비용을 절감합니다.

**후축 에어서스펜션**  
에어서스펜션으로 롤링이 적으며 승차감이 우수합니다.

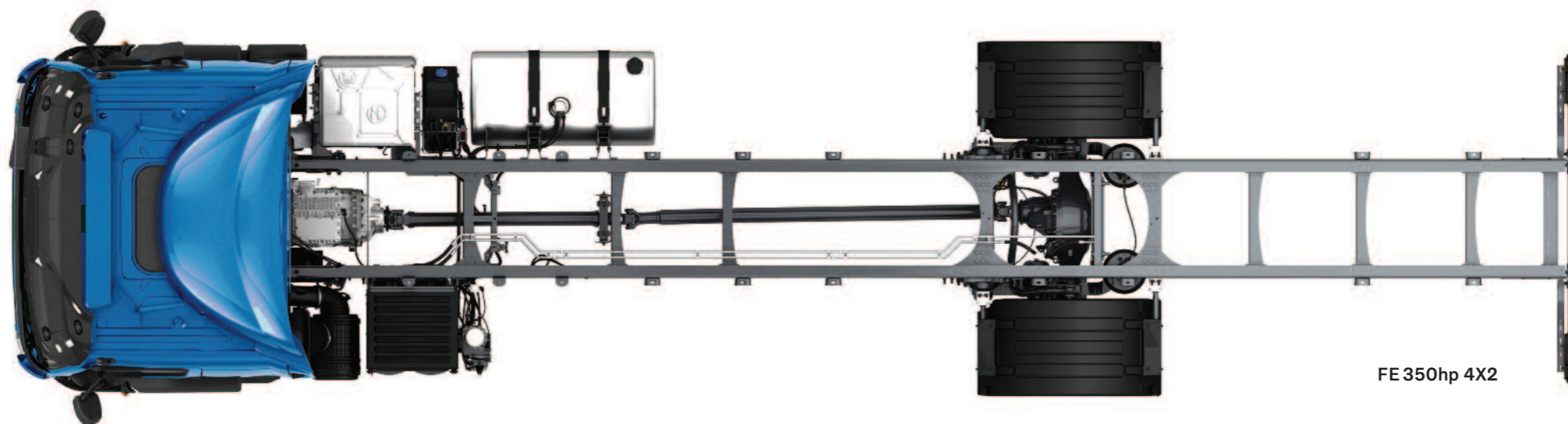


**전·후륜 디스크 브레이크**  
볼보 특허로 내열 디스크 설치가 결합된 것이 특징으로 탁월한 내구성과 제동성능이 우수합니다.

**LED 테일램프 (제동등 점멸기능)**



**특장 용도**  
왕바디, 카고트럭, 활어차, 암롤, 탱크로리, 탑차, 크레인트럭 및 고소 작업차 등 다양한 특장 용도로 활용이 가능합니다.



FE 350hp 4X2



6,800/6,100mm

**전축 9톤 고하중 액슬**  
전축 9톤의 고하중 액슬로 특장성 증대 및 전축 액슬 하중이 높아졌습니다.



전축 설계하중 9톤  
후축 설계하중 13톤

**대형 연료탱크**  
415ℓ

**엔진 PTO**  
냉동 및 냉장 탭 특장이 가능합니다.



**고효율 전자제어식 콤프레셔**  
필요시에만 전자제어로 에어를 자동 충전 시킴으로 연비향상 및 내구성이 우수합니다.

**전·후 타이어 295/80R 22.5**

**에어인테이크**  
캡 후면 하단에 위치한 에어인테이크는 특장 작업이 용이하며, 적재량이 최적화되었습니다.



**프론트 액슬**  
유지보수가 필요없는 프론트 액슬은 다양한 적재화물에 우수한 성능을 발휘합니다.

사업별로 다양한 구성이 가능합니다



**볼보 특장차 제조사 지침 (VBI Volvo Bodybuilder Instruction)**  
모든 용도에 맞는 특장차 제작을 쉽고 빠르게 하는 솔루션으로, 맞춤형으로 제작하거나 특장 장치를 장착할 때 모든 기술 도면 및 배선 도면을 활용할 수 있습니다.

\* 본 제작물의 사진은 이미지 컷으로 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있습니다.